

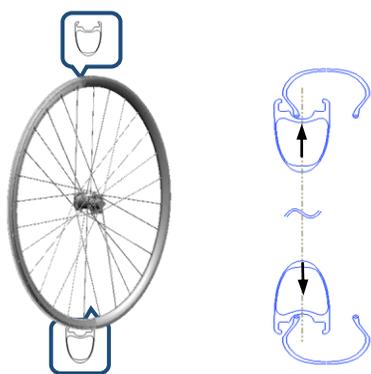
PNEUMATICO TUBELESS

Gli pneumatici Tubeless Giant utilizzano rivestimento all'interno del copertone per migliorare le proprietà di conservazione dello pneumatico. Poiché questo rivestimento è vulnerabile ai danni provocati dai levagomme, si raccomanda di installare e rimuovere lo pneumatico senza l'utilizzo di levagomme o utilizzando il levagomme Giant specificamente progettato per pneumatici Tubeless.

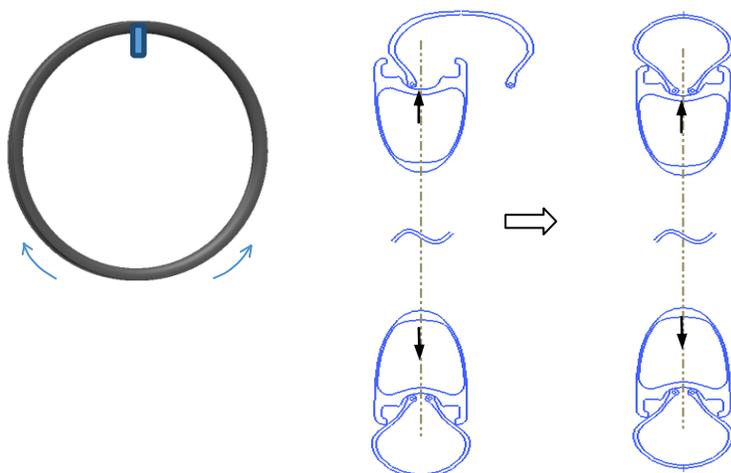
I sistemi Tubeless Giant richiedono l'uso di sigillante per pneumatici per l'appropriata tenuta dell'aria.

INSTALLAZIONE DELLO PNEUMATICO TUBELESS

1. Partendo dal lato opposto alla valvola di gonfiaggio, installare prima il tallone nel canale centrale del cerchione. Lavorando attorno al bordo, premere il resto del tallone nel canale centrale del cerchione sul lato appropriato della valvola.



2. Partendo dal lato opposto alla valvola, applicare l'altro tallone nel canale centrale del cerchione, lavorando verso la valvola.



3. Prima di aggiungere il sigillante per pneumatici, gonfiare lo pneumatico fino a quando entrambi i talloni sono seduti sul bordo del cerchione. **NON superare la pressione massima di gonfiaggio del cerchione o dello pneumatico.** Confermare visivamente il corretto posizionamento dello pneumatico sul cerchione (la linea di sicurezza sullo pneumatico ed il bordo del cerchione devono essere concentrici).

- **NOTA 1:** Lo pneumatico ed il cerchione non sono a tenuta d'aria fino a quando entrambi i talloni non sono seduti sul bordo; l'aria può fuoriuscire dal sistema durante il gonfiaggio iniziale.
 - **NOTA 2:** Un elevato volume d'aria aiuta durante il gonfiaggio iniziale; se si hanno difficoltà, provare a rimuovere il nucleo della valvola con il piccolo strumento incluso, e gonfiare utilizzando o il Giant Control Tank o un compressore d'aria
 - **NOTA 3:** I sistemi Tubeless Giant richiedono l'uso di sigillante per pneumatici per l'appropriata tenuta dell'aria. **NON andare in bicicletta fino a quando non è stata aggiunta la quantità appropriata di sigillante.**
4. Al raggiungimento del gonfiaggio iniziale, sgonfiare lentamente e completamente lo pneumatico, quindi attenersi alle istruzioni che seguono per aggiungere il sigillante al sistema. In caso di problemi, consultare la sezione FAQ
 5. È molto più pulito e abbastanza facile aggiungere sigillante attraverso la valvola. A tale scopo, con lo pneumatico sgonfio, utilizzare lo strumento incluso per svitare e rimuovere completamente il nucleo dalla valvola (se non è già stato fatto).
 6. Prima dell'apertura, agitare la bottiglia di sigillante per assicurare che le particelle siano distribuite nel liquido.
 7. Utilizzando il beccuccio della bottiglia, o altra soluzione, aggiungere il sigillante allo pneumatico seduto attraverso la valvola senza nucleo.
 - **NOTA:** Seguire la raccomandazioni del produttore sigillante per quanto riguarda il volume del sigillante; troppo sigillante può ridurre l'efficienza di rotazione e non migliora le capacità di tenuta del materiale; troppo poco sigillante può provocare perdite d'aria. La quantità suggerita, in base alle dimensioni degli pneumatici, è di 30-60 ml.
 - **NOTA:** Utilizzare solo il sigillante fornito da Giant, oppure sigillanti prodotti da Stan's NoTubes. Altre marche di sigillanti non sono state approvate dal sistema Tubeless Giant, le loro prestazioni non sono garantite, ed il loro utilizzo annulla la garanzia.
 8. Rimettere il nucleo della valvola Tubeless utilizzando lo strumento fornito in dotazione. Assicurarsi che il nucleo della valvola sia posizionato saldamente all'interno della valvola. Il riassetto scorretto impedirà al sistema di essere tenuta d'aria e potrebbe portare a improvvise perdite.
 9. Con il nucleo della valvola installato nella valvola e dopo avere confermato che sia in posizione "aperta", gonfiare alla pressione massima indicata sullo pneumatico. Questo per aiutare la dispersione del sigillante nello pneumatico
 10. Durante il punto 8, è possibile che una certa quantità d'aria continui ad uscire poiché che il sigillante non ha ancora coperto completamente l'interno dello pneumatico. Per risolvere questo problema, tenere in mano la ruota afferrando gli assali, girare delicatamente la ruota ed agitarla ruota mentre gira. Un'altra opzione è quella di fare un giro in bicicletta per pochi minuti. Accertarsi della pressione minima di gonfiaggio prima di andare in bicicletta. In questo modo il sigillante si diffonderà e colmerà eventuali piccoli fori che permettono all'aria di uscire.
 11. Gonfiare gli pneumatici alla pressione di utilizzo e reinstallare le ruote; la bicicletta è pronta.
 12. Se si continua ad avere problemi, contattare il rivenditore autorizzato Giant per ulteriore assistenza

INSTALLAZIONE DEL PNEUMATICO TUBELESS FAQ

Il sigillante è diluito e non sembra sigillare il sistema.

- Il sigillante Giant è un liquido bianco lattiginoso. Prima dell'uso, agitare bene il contenitore del sigillante per consentire alle particelle di distribuirsi nel liquido.
- Seguire le raccomandazioni del fornitore del sigillante per una corretta conservazione e frequenza di sostituzione.

Non riesco a raggiungere il gonfiaggio iniziale (talloni completamente seduti).

- Prima del gonfiaggio, assicurarsi che entrambi i talloni dello pneumatico siano pizzicati insieme nel canale centrale del cerchione e che circondino la valvola.
- Aggiungere una piccola quantità (15 cc) di sigillante attraverso la valvola aperta. Questo aiuta nella lubrificazione e può consentire allo pneumatico di sedersi con più facilità.
- Seguire i suggerimenti della **NOTA 2** al punto 4.

Come faccio a rimuovere lo pneumatico?

- Sgonfiare completamente lo pneumatico. Lavorando intorno allo pneumatico, spingere entrambi i talloni dello pneumatico dal bordo del cerchione e dal canale centrale del cerchione. Inserire un tallone sopra la parte superiore del cerchione, partendo dalla valvola Tubeless, e lavorare intorno al cerchione finché il tallone è rimosso completamente. Di nuovo, partendo dalla valvola, premere l'altro tallone dal cerchione e lavorare intorno al cerchione. Lo pneumatico è rimosso. Se ci si trova nella situazione di dovere utilizzare un levagomme, si raccomanda di utilizzare il levagomme Giant Tubeless e di prestare attenzione a non danneggiare il copertone, il tallone dello pneumatico o il cerchione.

I talloni dello pneumatico sono deformati a causa dell'imballaggio o della spedizione, e non possono raggiungere il gonfiaggio iniziale.

- Installare una camera d'aria nel gruppo ruota/pneumatico, gonfiare alla pressione massima e lasciare per 12+ ore. Lo pneumatico non dovrebbe più essere deformato.

Le forature dei pneumatici a volte sono inevitabili con la camera d'aria o con il sistema Tubeless. È possibile ridurre il rischio di forature degli pneumatici, prestando attenzione alle superfici su cui si corre, ed evitando gli elementi evidenti che possono causare forature.

Lo pneumatico non ha alcun foro visibile ma l'aria continua a fuoriuscire.

Attenersi alle istruzioni che seguono:

- Assicurarsi che la valvola sia a tenuta d'aria; il serraggio eccessivo del dado della valvola, un nucleo della valvola non serrato o accumuli di sigillante sono problemi comuni.
- Assicurarsi che ci sia abbastanza sigillante liquido, aggiungerne 15 cc in più, se necessario.
- Rimuovere lo pneumatico e controllare il Rim Tape ad alta pressione per verificare che non ci siano eventuali crepe o tagli, soprattutto sul bordo dei fori dei raggi. Mentre lo pneumatico viene rimosso, controllare anche che la gomma in corrispondenza della valvola sia inserita correttamente nel canale centrale, e che non vi siano danni alla gomma o al nastro.

- Controllare che il cerchione non abbia eventuali crepe o altri danni.

Se lo pneumatico si fora, la parte che causa il danno deve essere rimossa?

- Sì, si raccomanda la rimozione della parte che causa il danno. Diversamente si potrebbero verificare ulteriori danni allo pneumatico.
- Se il foro è troppo grande per il sigillante, riparare il copertone con una toppa o adesivo, come necessario, ed applicare una camera d'aria come soluzione di emergenza.
- Se un foro è troppo grande per il sigillante, significa che il copertone è stato compromesso. Anche se funziona con una toppa ed una camera d'aria, Giant non può garantire la funzionalità e la sicurezza d'utilizzo di un pneumatico in queste condizioni.